College van Burgemeester en Schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 30 december 2016
ORGANISATIE EN
GRONDGEBIEDSZAKEN

---

16 2016_CBS_00661 parkeerregeling - Jubellaan, Brouwerijstraat, Biezeweide - aanvullend politiereglement - goedkeuring - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dirk Pieters, burgemeester; de heer Marc Snoeck; de heer Eddy Buelinckx; de heer Guy Nechelput; mevrouw Peggy Massien; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; de heer Christophe Merckx; mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris

Verontschuldigd:

mevrouw Dieuwertje Poté

Beschrijving

Aanleiding en doel

Er zijn regelmatig klachten over de parkeerregeling in de omgeving van het kruispunt van de Jubellaan met de Brouwerijstraat en de Biezeweide.

Advies en motivering

Er is een parkeerprobleem in de Brouwerijstraat. Chauffeurs parkeren hun voertuig langs beide zijden van de straat. Hierdoor blijft er vaak minder dan 3 meter over. Dit zorgt voor enerzijds een moeilijke doorstroming, en anderzijds voor mogelijke gevaarlijke stituaties. (ook bereikbaarheid van panden door brandweer) Deze vaststelling gaf aanleiding om samen met de verkeerscel van de politie de parkeersituatie ter plaatse te bekijken.

Volgens de wegcode mag er niet tegenover een ander voertuig geparkeerd worden als dit het kruisen in het gedrang brengt. Politie kan hier moeilijk tegen optreden aangezien zij moeilijk kunnen vaststellen wie er het eerst stond. Daarom stellen we voor om in de straat langs de zijde van de pare huisnummers een parkeerverbod in te stellen.

Legende:

Geel: parkeerverbod

Blauw: indicatief - parkeren toegelaten.

Ook in de Biezeweide ter hoogte van de frituur wordt er hinderlijk geparkeerd. Ook hier wordt voorgesteld om alle mogelijkheid tot discussie weg te nemen en een parkeerverbod in te stellen. We mogen aannemen dat de uitbater van de frituur hier niet gelukkig mee zal zijn.

In eerste instantie werd overwogen om ook in de Jubellaan parkeerverbod in te stellen. We stellen echter voor om af te wachten en te kijken of er door de parkeermaatregelen in de Brouwerijstraat probemen in de Jubellaan zouden ontstaan. In afwachting hier geen maatregelen nemen.

De wijkinspecteur stelt voor om op het gearceerde gedeelte twee parkeerplaatsen bij te maken, 1 kant frituur en 1 kant Brouwerijstraat en om een parkeerverbod in te voeren in de Biezeweide vanaf nr 129 (nu bushalte) tot aan de hoek. Er stopt op deze bushalte enkel de marktbus op donderdag. Er is met De Lijn overeengekomen dat zij hun bushalte gaan opschuiven richting Jubellaan. Dan kan een parkeerverbod ingesteld worden vanaf nummer 129. Dit geeft aan de weggebruikers meer duidelijkheid. Nu mogen ze niet parkeren omwille van een bushalte, maar er komt zo goed als nooit een bus. Dit parkeerverbod zou ook beter zijn voor het verkeer dat uit de richting van de Rood Kruisstraat komt en links afslaat richting St. Rochus. De Lijn zou zijn halte waar 1 marktbus per week doorkomt, opschuiven in de richting van het kruispunt met de Brouwerijstraat.

Twee parkeerplaatsen bij aanbrengen op het plein, zoals gevraagd door de wijkinspecteur kan in afwachting van een globale herinrichting van het plein. Een herinrichting kan hier, gelet op de complexiteit van het pleintje best door een ontwerper gebeuren.

Ook in de Rood Kruisstraat zijn er regelmatig problemen inzake kruisen. In principe mogen 2 voertuigen niet tegenover elkaar geplaatst worden. Ook hier dringen maatregelen zich op. Mogelijke maatregelen hier:

- Parkeren gedeeltelijk op voetpaden toelaten. Als men wil dat kruisen vlot kan blijft te weinig ruimte voor de voetgangers.
- Parkeren langs één zijde van de straat verbieden. Parkeercapaciteit neemt sterk af.
- Instellen van eenrichtingsverkeer. Kruisen van fietsers met auto (wat wenselijk is door de grote omrijfactor voor fietsers) blijft moeilijk.

Hier is dus geen pasklare oplossing.

Advies: toestand in de Rood Kruisstraat voorlopig ongewijzigd laten. Bij een latere eventuele herinrichting maatregelen nemen.

Er is geen invloed op het aantal parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Juridische gronden
De wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen regle-ment op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaat-singsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De Gemeentewet;

Financiële en beleidsinformatie

Beleidsinformatie
4 - Investeren in leefbaarheid en integrale veiligheid

Besluit

Artikel 1
In de Brouwerijstraat wordt er langs de zijde van de huizen met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Jubellaan en het huis met huisnummer 16 een parkeerverbod ingesteld.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E1.

Artikel 2
In de Biezeweide wordt er langs de zijde van de huizen met de pare huisnummers tussen het huis met huisnummer 136 en het kruispunt met de Rood Kruisstraat een parkeerverbod ingesteld.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van verkeersborden E1.

Artikel 3
Op het gearceerde gedeelte in het midden van het plein worden er twee parkeerplaatsen bijgemaakt. Dit zal gesignaleerd worden door de parkeervakken door middel van belijning aan te brengen.

Artikel 4
Deze maatregelen voorzien als proefopstelling en evalueren in het kader van de globale verkeerssituatie Sint-Rochus.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

1500 Halle, 30 december 2016

De secretaris van het college	De voorzitter van het college
mevrouw Sonia Christiaens, stadssecretaris	de heer Dirk Pieters, burgemeester